



# Prevención de Riesgos Laborales en el Transporte Sanitario (SG. SAMUR-PC)





# Prevención de Riesgos Laborales en el Transporte Sanitario (SG. SAMUR-Protección Civil)

## Módulo 0. GUÍA DEL CURSO

### ¡BIENVENIDOS!

Bienvenidos al curso “Prevención de Riesgos Laborales en el Transporte Sanitario de la Subdirección General SAMUR-Protección Civil del Ayuntamiento de Madrid” (PRL TS SG. SAMUR-PC), curso on-line de 20 horas y dirigido al personal de transporte sanitario de la citada SG. Muchas gracias por estar ahí, al otro lado de la Web.

### OBJETIVOS

Los objetivos del curso son:

1. Promover los comportamientos seguros y la correcta utilización de los equipos de trabajo y protección de los empleados públicos en la actividad asistencial desarrollada en el ámbito de competencia de la SG. SAMUR-PC.
2. Fomentar el interés y cooperación de los empleados públicos en la acción preventiva integrada del Ayuntamiento de Madrid y sus Organismos Autónomos (Ayto. de Madrid y OO AA).
3. Promover las actuaciones preventivas básicas y el mantenimiento general de máquinas, materiales, productos y equipos de trabajo que se utilizan habitualmente.
4. Colaborar la evaluación y el control de los riesgos generales y específicos definidos en las evaluaciones de riesgo y planificaciones preventivas elaboradas por el Servicio de Prevención de Riesgos Laborales (SP) del Ayto. de Madrid.
5. Actuar en caso de emergencia y/o primeros auxilios gestionando las primeras intervenciones al efecto.
6. Cooperar con el Ayto. de Madrid y su SP, en materia de PRL, según la legislación vigente y el Plan de PRL del Ayto. de Madrid OO AA.

Se ha realizado un curso específico para todo el personal y todas las categorías profesionales sanitarias del SAMUR-PC. A pesar de que la actividad está ampliamente legislada, se ha huido de la continua referencia a las normas legales para que la lectura del texto sea ágil. La inclusión de los preceptos de la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales, entre otras, en el Módulo 1 es obligatoria (tanto como su lectura), pero pasado éste, las referencias son excepcionales.



## CONTENIDO

El curso consta de 4 módulos temáticos además de este introductorio y la bibliografía.

La distribución del curso es la siguiente:

- **Módulo 1: Conceptos básicos sobre Prevención de Riesgos Laborales y su marco normativo.**

En este módulo se definen los conceptos necesarios para entender esta materia y se hace la obligada referencia a las normas legales que la orientan. Es un módulo largo y mi interesante.

- **Módulo 2: Técnicas en Prevención de Riesgos Laborales.**

Este es un módulo muy corto. La Prevención de riesgos laborales debe abarcarse desde una óptica multidisciplinar debido a que intervienen muchos factores en la realización de cualquier trabajo. Aquí veremos los diferentes enfoques técnicos de la prevención.

- **Módulo 3: La gestión de la Prevención de Riesgos Laborales en el SAMUR-PC**

Aquí entramos de lleno en la aplicación práctica de la materia en nuestro trabajo. Conoceremos como se realiza la gestión de la PRL dentro del Ayuntamiento de Madrid y del SAMUR-PC. También es un módulo corto.

- **Módulo 4: Los riesgos laborales en el SAMUR-PC y su prevención.**

Finalmente entraremos en la descripción de los riesgos profesionales del Transporte sanitario y los medios de prevenirlos. Es el módulo más largo e intenso, con multitud de referencias a otros textos y documentos que se tienen que consultar, muchos de ellos conocidos por todos.

### **Bibliografía, legislación y sitios Web de interés.**

En esta carpeta se encuentran todos los textos y sitios Web que han servido de referencia para la elaboración del curso.

Al final de cada módulo hay un anexo denominado “Textos de obligada lectura”. Hay que leerlos, al igual que los textos referenciados en el módulo 4.



## CÓMPUTO DE HORAS Y EVALUACIÓN FINAL

En cuanto al cómputo de horas que va ejecutando el alumno, el curso está distribuido de la siguiente manera:

- Módulo 0 = ½ HORA
- Módulo 1 = 2 HORAS
- Módulo 2 = 2 HORAS
- Módulo 3 = 2 HORAS
- Módulo 4 = 13 HORAS
- TEST FNAL = ½ HORA

Según vaya superando el alumno los distintos módulos irá acumulando horas de formación hasta completar el total de 20 Horas que tiene por duración el mismo.

En cuanto a la evaluación, se realizará un post-test, debiendo superar éste último para aprobar el curso. Además, cada módulo dispone de una evaluación final que si no se supera impedirá el paso al siguiente módulo y no computarán las horas de ese módulo.

Para obtener el diploma de aprovechamiento de este curso es necesario superar la totalidad del mismo.

Todos los módulos poseen enlaces a vídeos y páginas web de obligada visualización para el cómputo total de horas del curso.

**Para finalizar esta introducción, hay que mencionar que a lo largo del texto se utiliza el sustantivo masculino como uso genérico y no como oposición al femenino en atención a la actual recomendación de la Real Academia Española (RAE), que textualmente dice: “*La actual tendencia al desdoblamiento indiscriminado del sustantivo en su forma masculina y femenina va contra el principio de economía del lenguaje y se funda en razones extralingüísticas. Por tanto, deben evitarse estas repeticiones, que generan dificultades sintácticas y de concordancia, y complican innecesariamente la redacción y lectura de los textos.*”**

Para empezar hay que ver el siguiente video: “TVE ¿Te acuerdas?mp4”

<https://www.youtube.com/watch?v=G4CJ-hz6v3w>

**Ánimo y adelante. Estoy a vuestra disposición para cualquier duda.**

Agustín San Jaime García  
Jefe de Equipo SG. SAMUR-PC